

# УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ФИНАЛА ГОРОДСКИХ СОРЕВНОВАНИЙ «ШКОЛА БЕЗОПАСНОСТИ» 2026 г.

## Дополнительная информация

Приход команд на соревнования 7 апреля 1 смена до 9.30, вторая смена до 10.50

Старт - 10.50

Использование нецензурной лексики однократно штраф – 20 бл. (при повторном нарушении ГСК может принять решение о снятии команды).

В соревнованиях принимают участие команды в составе 9 человек: 8 обучающихся (не менее 3-х девушек) и 1 руководитель, **8 участников команды идут в страховочных системах, руководитель без страховочной системы.**

Команда двигается по дистанции вместе с руководителем. Руководитель сопровождает команду по всей дистанции и не вмешивается в работу команды на этапах (в том числе при приёме информации по рации), кроме этапа навыка туриста, установка и снятие палатки, где руководитель команды в полной мере может участвовать в выполнении задания и соответственно получать штрафы в случае нарушения условий этапа.

**В случае однократного нарушения (вмешательства) руководителя выставляется штраф -10 бл., при повторном нарушении – команда снимается с этапа. Руководитель на этапе находится в месте, указанном судьёй. Выход из зоны – штраф 10 бл. (за каждый факт нарушения).**

Дистанция «Маршрут выживания» представляет собой маршрут в заданном направлении.

Движение по всей дистанции командное. Движение по дистанции проходит по системе «ралли», где для каждой команды расписан график прихода на этап. Придя на этап, руководитель команды обязан подойти к судье, отдать ЗМК и сказать, что команда прибыла на этап и готова работать.

В случае опоздания на этап, контрольное время работы на этапе команде не увеличивается.

В случае прихода на этап вне графика, команда на этап не допускается.

На дистанции вводится общее контрольное время (ОКВ). На отдельные этапы дистанции может быть введено контрольное время (КВ) этапа. Если команда не уложилась в КВ этапа, то за каждого участника, не прошедшего этап (не выполнившего задания), начисляется 10 штрафных баллов плюс штраф за оставленное снаряжение (согласно таблице штрафов, **Приложение № 1**).

Старт команд на дистанции согласно стартовому протоколу. На старте команде выдается карта и зачетная маршрутная книжка (ЗМК), в которой указаны последовательность прохождения этапов, ОКВ дистанции, КВ этапов, место для отметки компостером контрольных пунктов этапов ориентирования. Штраф за потерю ЗМК – 10 бл, потеря карты – снятие команды с дистанции.

**Руководитель команды обязан до открытия соревнований по требованию ГСК обеспечить явку условно пострадавшего к месту сбора. Сбор пострадавших осуществляется на совещании представителей команд 1 смена - 9.45.**

Узлы, разрешенные к применению на дистанции - **встречный, грейпвайн, проводник - восьмерка, серединный проводник, стремя, карабинная удавка, булинь, двойной булинь, схватывающие узлы, штыковой.**

Рисунок узлов будет оцениваться в соответствии с приложением №1.

На этапе азимутальный ход команда обязана поставить отметку судьи старта этапа в ЗМК, руководитель команды должен расписаться в судейском протоколе. В случае отсутствия одной отметки команда снимается с этапа.

На технических этапах команда выбирает один из вариантов работы. Если команда избирает упрощенный вариант прохождения этапов, то она получает соответствующий штраф. **После начала работы на этапе, команда не может изменить решение о выборе варианта работы.** Участники, неимеющие страховочные системы, преодолевают технические этапы по перилам без предъявления к ним требований относящимся к пунктам №1, 5, 6, ба таблицы штрафов, за исключением этапа «Навесная переправа», где участники без систем преодолевают этап по коридору нитки. На всех технических этапах можно до начала КВ этапа можно готовить снаряжение (буфтовать верёвку, завязывать узлы на ней и т.п.)

На этапах с наведением перил, снаряжение (верёвки, карабины, ФСУ (восьмёрка)) предоставляются судьёй этапа. Судейские верёвки можно готовить до старта этапа. На технических этапах спуск, подъём команде будут выдаваться закольцованные узлом репшнуры для обеспечения самостраховки. Команда на этапах: транспортировка пострадавшего, спуск по склону, п е р е п р а в а по бревну, навесная переправа, подъём по склону при использовании судейского снаряжения самостоятельно возвращает его на ИС этапа в хорошо собранном состоянии. Если команда возвращает судейское снаряжение не в надлежащем виде и не справляет ситуацию, то команда снимается с этапа. Рюкзаки

на этапе «Навесная переправа» транспортируют отдельно от участников. На всех технических этапах, при наведении перил, запрещается снимать верёвки, если не все участники переправились в рамках КВ. На этапе навесная переправа участники без систем обходят этап, на этапах спуск по склону, подъём по склону, переправа по бревну участники без систем проходят этап с использованием перил. На всех технических этапах можно до начала работы на этапе заранее готовить верёвки как свои собственные, так и судейские. Если команда не использует всё выданное судейское снаряжение, она обязана переправить его на целевую сторону (ЦС).

**При выборе варианта с наведением перил на этапах «Переправа по бревну» и «Навесная переправа», команда организывает страховку следующим образом:** Организация страховки участника должна осуществляться через ФСУ (фрикционное спусковое устройство (восьмёрку), закреплённое либо на ТО, либо в точке крепления к ИСС страхующего участника. В последнем случае страховочная верёвка должна проходить через карабин, закреплённый на ТО, затем через ФСУ (восьмёрку), закреплённое в точке крепления к ИСС участника, осуществляющего страховку. Свободный конец страховочной верёвки должен быть закреплён на ТО или на точке крепления к ИСС страхующего участника. Страхующий участник должен находиться на само страховке. Страховочная верёвка должна удерживаться рукой ниже (после) ФСУ не менее чем одним страхующим участником, при этом руки страхующего не должны касаться карабина (ФСУ) на ТО.

**При выборе варианта с наведением перил на этапах «Подъём по склону», команда организывает страховку следующим образом:** Участник движется по склону свободным лазаньем, простёгивая страховочную верёвку карабинами через ППС (промежуточный пункт страховки). Страховка через ФСУ (восьмёрку), осуществляется с момента подключения страховочной верёвки карабином к первому ППС. При организации страховки из БЗ этапа само страховка страхующему участнику не требуется.

Команда имеет право использовать своё снаряжение, в том числе верёвки, которые необходимо предъявить на предстартовой проверке, в этом случае команда самостоятельно перемещает снаряжение по дистанции. **В случае отказа работать на этапе команде выставляется не прохождение этапа, команда обязана находиться на данном этапе до истечения контрольного времени.**

По окончании прохождения дистанции «Маршрута выживания» команды проходят этапы дистанции «Поисково-спасательных работ» (без участия руководителя): надевание ОЗК в виде плаща и противогаза, преодоление участка заражения ОВ, проведение частичной санитарной обработки. При нарушении этических норм поведения (в том числе использование ненормативной лексики) команде выставляется штраф – 10 бл. за каждый факт нарушения.

#### **Минимальное личное снаряжение:**

1. Обувь по сезону- 1 пара
2. Запасная обувь (ботинки или кроссовки) - 1 пара
3. Брюки спортивные (в т.ч. запасные) - 2 шт.
4. Носки простые (в т.ч. запасные) - 2 пары
5. Носки тёплые – 1 пара
6. Куртка или штормовка - 1 шт.
7. Головной убор по погоде - 1 шт.
8. Рукавицы или перчатки из плотного материала - 1 шт.
9. Накидка от дождя
10. Кружка
11. Страховочная система, карабины, кольцо репшнура (при наличии)

#### **12. Противогаз**

Все запасные вещи должны быть уложены в непромокаемый пакет.

**В случае дождя, руководитель должен обеспечить выход участников на дистанцию в накидках от дождя. Команда не будет выпускаться на дистанцию до полного выполнения требований судей.**

#### **Минимальное групповое снаряжение:**

Рюкзак – 3 шт. на команду, медаптечка (бинт - 1 шт.; зеленка или йод - 1 шт.; жгут - 1 шт.; лейкопластырь бактерицидный и рулонный; медикаменты: обезболивающие, сердечные, жаропонижающие, нашатырный спирт, перекись водорода. ), котелки – 1 шт (объём не менее 2 литров), компас – 2 шт., часы – 2 шт., дрова, растопка для костра, спички или зажигалка, блокнот, карандаш, пакет для маршрутных документов, штормовки - 2 шт. или мешки, полотно для изготовления носилок, запас питьевой

воды (не менее 2 литров), верёвка основная – 40 м. – 2 шт. (при наличии), укрытие от дождя – тент или палатка, ИПП-11  
Запрещается заменять компас компасом на телефоне.

### **Перечень возможных этапов и условия работы на них. Предстартовая проверка**

Команда в полном составе проходит предстартовую проверку. Проверяется комплект личного и группового снаряжения, за отсутствие вещей из предложенного списка команда штрафуются. Предстартовая проверка проходит сразу после прихода команд на место соревнований. Также в это время проходит инструктаж по технике безопасности, который обязана пройти вся команда, включая руководителя. **Листок с отметкой о прохождении инструктажа по технике безопасности руководитель должен предъявить на совещании представителей команд в 9.45 7 апреля 2026 г. Для руководителей, приводящих команды ко второй смене – к 11.10.**

**Проходят по мере заезда. Приоритет время старта. Команда обязана явиться на старт за 15 минут.**

На предстартовой проверке необходимо подтвердить заявку на способы работы на технических этапах – спуск по склону, подъём по склону, навесная переправа, переправа по бревну.

**На старт команды не выпускаются** в случае незнания границ полигона, действий команды в аварийной ситуации, **отсутствия медицинской аптечки**, компаса (компаса на телефонах не засчитываются), **отсутствия половины группового и личного снаряжения участников** до полного выполнения вышеуказанных требований.

#### **Штрафы**

1. Отсутствие личного снаряжения-1 балл за каждый предмет.
  2. Отсутствие одного медикамента в аптечке – 1 балл отсутствие более 2-х наименований – снятие команды
  3. Отсутствие группового снаряжения – 3 балла за каждый предмет.
  4. Отсутствие половины личного снаряжения – снятие участника.
  5. Отсутствие аптечки, компасов – снятие команды.
  6. Личное снаряжение не уложено в непромокаемый пакет – 5 баллов
- Медикаменты с просроченными сроками не допускаются.

#### **Комиссия по допуску.**

**Необходимое снаряжение:** Документы согласно положению о соревнованиях. Руководитель команды предъявляет документы для участия в соревнованиях. **Штрафы.**

1. Ошибки в заявке (за каждую)-2 балла.
2. Команда не заявила на форуме – 10 баллов.
3. Отсутствие медицинского допуска к соревнованиям (за 1 участника)- снятие участника и не допуск его на дистанцию.
4. Несоответствие состава участников Положению – участие команды вне конкурса.
5. Отсутствие заявки – **снятие команды.**
6. Отсутствие выписки из приказа по школе – 5 баллов.
7. Отсутствие представителя на совещании в Центре – 10 баллов.
8. Отсутствие на совещании представителей 4 марта, учебном полигоне-10 баллов
9. Опоздание условно пострадавшего к месту сбора – 5 бл.
10. Не своевременная сдача инструктажа по т/б – 5 бл.,
11. Команда заявила и не пришла на полигон - 10бл.
12. Отсутствие на совещании в Центре представителя команды – 10 баллов.

#### **Открытие**

##### *Необходимое снаряжение*

Наличие единой формы или элемента единой формы одежды, таблички с номером школы (одна на команду).

**Команда должна подготовить название и девиз.** Прибыть в указанное время в указанное место на церемонию открытия.

##### **Штрафы.**

1. Опоздание на построение -3балла.
2. За нарушение дисциплины -3балла.
3. За отсутствие на построении -10 баллов, кроме команд 2 смены.
4. Отсутствие таблички - 3 балла

5. Отсутствие представления команды-10 баллов
6. Отсутствие единой формы одежды или элемента единой формы одежды – 10 баллов.
7. Отсутствие таблички на твёрдой основе с номером школы – 5 баллов.

### 1. Движение по легенде.

По одному условно пострадавшему от команды судья уводит по заданному маршруту. Участник команды перед выходом на маршрут сдаёт свой мобильный телефон руководителю команды, должен быть тепло одет, иметь блокнот, ручку или карандаш.

Во время движения участники составляют легенду маршрута и записывают её. По прибытии на место ожидания группы, условно пострадавшие за КВ готовят свое письменное сообщение. Судья собирает записку всех участников и выдает их лишь на время передачи легенды по рации команде, находящейся на старте. Вводится КВ передачи информации. Старт этапа с момента начала передачи информации по рации.

По полученной информации команда проводит поиск пострадавшего. На маршруте установлены промежуточные КП, которые необходимо отметить в ЗМК.

<i>Штраф: за каждый неотмеченный КП</i>	<i>4 бл.</i>
<i>Пострадавший не найден</i>	<i>10 бл.</i>

Команда, не нашедшая условно пострадавшего в КВ этапа, идёт на этап «Доврачебная помощь», отмеченный в карте, получая штраф. Не найденный участник присоединяется к команде на этом этапе.

Транспортировка пострадавшего вдоль маркировочной ленты до финиша этапа.

### 2. Обозначенный маршрут.

Команда движется по маршруту, обозначенному на карте сплошной линией с указанием направления движения. При движении, проходя через контрольные пункты (КП), установленные на местности, но не показанные на карте, команда отмечается на КП компостером или карандашом в ЗМК.

<i>Штраф: за каждый неотмеченный КП</i>	<i>4 бл.</i>
---	--------------

3. Движение по азимуту. Получив азимут и длину хода, команда движется к указанной точке. При выходе на финиш этапа капитан записывает в ЗМК номер вешки и сообщает его судье под роспись.

На старте «Маршрута выживания» будет находиться контрольная вешка, команде необходимо самостоятельно выверить погрешность своего компаса.

<i>Штрафы:</i>	<i>ошибка до 5 % длины хода не штрафуются</i>	
	<i>за ошибку от 5 до 10 % длины хода</i>	<i>2 бл.</i>
	<i>От 10 до 15 %</i>	<i>4 бл.</i>
	<i>Свыше 15 %</i>	<i>6 бл.</i>
	<i>превышение КВ</i>	<i>10 бл.</i>

4. Движение в заданном направлении. Команда преодолевает маршрут при помощи карты, проходя в заданном порядке КП, заносит их шифры в ЗМК

<i>Штрафы:</i>	<i>за каждый неотмеченный КП</i>	<i>4 бл.</i>
	<i>Нарушение порядка прохождения КП</i>	<i>10 бл.</i>

На всех отельных КП будут вывешены тесты по спортивному ориентированию (условные знаки). Команде необходимо внести в ЗМК в определённое место ответы на тесты.

<i>Штрафы:</i>	<i>за каждый неправильный ответ</i>	<i>1 бл.</i>
----------------	-------------------------------------	--------------

5. Определение топографических знаков по карточкам.

<i>Штрафы:</i>	<i>за каждый неправильный ответ</i>	<i>1 бл.</i>
----------------	-------------------------------------	--------------

Работает вся команда. 6 знаков нужно будет нарисовать, 6 знаков – написать обозначение.

6. Сигналы бедствия. Команда изображает указанный судьей знак международной кодовой системы аварийной сигнализации, используя свое снаряжение (кроме верёвок) и подручные средства размером не менее 3 х 3 м.

<i>Штрафы:</i>	<i>Знак выложен правильно, размеры менее 3 м</i>	<i>2 бл.</i>
	<i>Знак выложен неправильно</i>	<i>6 бл.</i>

### 7. Передача должна записать фразу на информации на расстояние.

Участник команды получает фразу у судьи этапа, за КВ передает информацию на расстояние 10-15 метров, используя мимику и жесты. Команда листочке и сдать судье.

<i>Штрафы:</i>	<i>Информация не принята</i>	<i>6 бл.</i>
	<i>Информация принята с искажениями</i>	<i>4 бл.</i>

## 8. Определение азимута на объект

Команда любым способом определяет направление азимута на указанный объект без использования компаса. Результат капитан заносит в ЗМК и сообщает судье под роспись.

<i>Штрафы:</i>	<i>Ошибка за каждые 10 градусов, исключая первые 10 градусов</i>	<i>1 бл</i>
	<i>Использование имитации компаса</i>	<i>снятие</i>

## 9. Организация первой помощи пострадавшему.

Команда отвечает на тесты с тремя вариантами ответов.

<i>Штрафы:</i>	<i>за каждый неправильный ответ</i>	<i>1 бл</i>
----------------	-------------------------------------	-------------

## 10. Изготовление жестких носилок и транспортировка пострадавшего.

Пострадавший не принимает участия в работе.

Рама носилок выполняется из жердей, при этом две поперечины располагаются поверх продольных, третья на расстоянии 20 – 50 см от головной поперечины (в сторону ног) снизу продольных жердей. Связанная конструкция должна иметь жесткую конструкцию без изменения размеров по диагонали. В качестве полотна для носилок можно использовать штормовки – 3 штуки или специальное полотно, допущенное комиссией по снаряжению. Шесты носилок должны быть пропущены сквозь вывернутые внутрь рукава. Штормовки должны быть застегнуты по всей длине.

Транспортировка по пересеченной местности может выполняться двумя и более участниками. При движении на спуске, на участках с уклоном, пострадавший должен лежать ногами вперед, при движении по горизонтальной поверхности и на подъеме – головой вперед. Голова пострадавшего должна быть не ниже горизонтального уровня. **Участники обязаны транспортировать пострадавшего до места, указанного судьей (по маркировке). Транспортировка не более 200 м. В случае нарушения выставляется штраф – 10 бл.**

Штрафы:

Неправильная транспортировка	3 бл.
Рама носилок не имеет жесткой конструкции по диагонали	3 бл.
Развал носилок, падение пострадавшего	6 бл.
Небрежное отношение к пострадавшему (удары пострадавшего, переступание через пострадавшего)	6 бл.
Рама носилок не связана	10 бл.
Пострадавший не транспортирован	10 бл.
Пострадавший транспортирован не до места, указанного судьей (по маркировке)	10 бл.

## 11. Спасательные работы на воде (имитация).

Каждый участник команды бросают спасательный конец Александра в зону «утопающего». Зона в форме квадрата (сторона квадрата) 2 м на расстоянии от точки бросания 8 м.

Не попадание в мишень с 3 попыток	3 бл.
-----------------------------------	-------

## 12. Навесная переправа.

Три варианта прохождения этапа:

**Вариант 1.** Прохождение этапа с наведением и снятием перил переправы и сопровождением участников.

**Вариант 2.** Прохождение этапа по судейским перилам с сопровождением участников - команда получает 30 штрафных баллов.

**Вариант 3.** Прохождение этапа по судейским перилам без сопровождения участников - команда получает 60 штрафных баллов.

При работе по первому варианту первый участник переправляется с командной страховкой через овраг, затем команда наводит перила навесной переправы. Допускается наведение перил из сдвоенной основной верёвки, при этом переправа производится по двойным перилам на карабине, подключенном в точку крепления к страховочной системе участника. При наведении перильной и страховочной верёвки отдельно участник должен быть подключен карабином к грузовому и короткому усам самостраховки к страховочным перилам. Сопровождение должно быть при переправе всех участников по навесной переправе. Один конец сопровождающей веревки закреплен на опоре или на участнике, стоящем на самостраховке. К участнику сопровождающая веревка подключаются в грудной карабин страховочной системы.

Второй конец сопровождающей веревки подключается к переправляющемуся участнику в точку грудной карабин страховочной системы, либо к карабину самостраховки, скользящему по перилам. Расположение сопровождающей веревки относительно перил не регламентируется.

На перилах может находиться не более одного участника. Запрещается дополнительная загрузка перил другими участниками или снаряжением (подключение к перилам, оттягивание перил вниз и/или вверх, зависание).

Запрещается транспортировка рюкзаков по навесной переправе совместно с участником (при работе по первому и второму вариантам).

### **13. Переправа по бревну.**

Два варианта прохождения этапа:

С наведением и снятием перил и сопровождением участников.

По судейским перилам и сопровождением участников (команда изначально получает 20 штрафных баллов).

По судейским перилам (команда изначально получает 40 штрафных баллов).

Переправа первого участника осуществляется с обеспечением командной страховки основной веревкой через опорную точку (карабин или судейская опора). Конец страховочной верёвки закреплён на опоре или на участнике, стоящем на самостраховке. Участники, обеспечивающие страховку, должны быть в рукавицах/перчатках и развернуты лицом к переправляющемуся.

Участник переправляется по бревну с самостраховкой и сопровождением. Участник подключается к страховочным перилам "усом" самостраховки, идущим от любого несущего элемента грудного пояса страховочной системы. Длина самостраховки должна быть такой, чтобы участник мог перекрыть карабин, скользящий по страховочным перилам, запястьем вытянутой руки. Сопровождающая веревка подключается к участнику в грудной карабин страховочной системы, либо в карабин "уса" самостраховки, скользящий по страховочным перилам. Свободный конец сопровождающей веревки закреплен на опоре либо на участнике, стоящем на самостраховке.

### **14. Спуск по склону по перилам.**

Четыре варианта прохождения этапа:

#### **Вариант 1. По судейским перилам.**

При прохождении по 1 варианту команда изначально получает 100 штрафных баллов.

Участники спускаются с самостраховкой за наведенные перила, закрепленные за судейскую опору. Для организации самостраховки вяжется закольцованным репшнуром схватывающий узел и включается в карабин, встегнутый в грудное перекрестие блокировки страховочной системы. Движение по перилам в рукавицах/перчатках, руки выше схватывающего узла.

Участники без систем, преодолевают этап удерживая перила в руках в рукавицах/ перчатках и во время движения верёвка заложена за спину. Допускается использование для обеспечения самостраховки командных ФСУ.

#### **Вариант 2. С наведением и снятием перил.**

При прохождении по 2 варианту команда изначально получает 75 штрафных баллов.

#### **Вариант 3. «Спуск по склону с самостраховкой и транспортировкой условно пострадавшего участника».**

При прохождении по 3 варианту команда изначально получает 25 штрафных баллов.

Задача. Организовать спуск участников команды и транспортировку «условного пострадавшего» (участник команды) на сопровождающем. Условно пострадавший

транспортируется по правилам, описанным в пункте «Действия». Условно пострадавший не может оказывать помощь (работать с карабинами, веревками и т.д.). Он может только залезть и вылезти из приспособления для переноски (бухта веревки и т. д.).

Остальные участники проходят этап с самостраховкой по наведённым командой перилам. Для самостраховки разрешено использовать ФСУ. Участники организуют перила из командной веревки «со сдёргиванием». Организация ВКС при работе с пострадавшим разрешена с ТО1. Страховый участник и участник выдающий транспортную веревку должны быть без рюкзака. «Сдёргивание» перил осуществляется с ЦС этапа. В коридоре может находиться не более одного участника (кроме пары сопровождающий/пострадавший). Действия. Организация перил по п.7.6. Движение участников (за исключением организации спуска условно пострадавшего на несущем) по п.7.10 по командным перилам. Снятие перил по п.7.6.15 с ЦС этапа. Транспортировка рюкзака по п.7.16 разрешена только на участнике. Условно пострадавший участник объявляется таковым в момент захода в рабочую зону этапа и перестает им быть в момент выхода из рабочей зоны ЦС этапа.

Транспортировка условно пострадавшего участника осуществляется по следующим правилам:

Условно пострадавший участник должен транспортироваться на сопровождающем. Для переноса пострадавшего на сопровождающем (несущем) используется абалаковский пояс, бухта веревки, специально сшитая петля (допущенная комиссией по снаряжению) и т.п. Положение пострадавшего на несущем - сидя за спиной (пострадавший сидит в петле, петля одета на плечи несущему). Приспособление для переноса должно иметь конструкцию, позволяющую легко ее одеть и снять при необходимости. Использование для переноса страховочной системы пострадавшего не допускается. Пострадавший и сопровождающий должны иметь между собой блокировку от трудных перекрестий страховочных поясов (длинная самостраховка). При организации спуска по склону используется двойная транспортировочная веревка, имеющая внизу общий узел. Концы, выходящие из узла, имеют разную длину (примерно 0,4-0,8 м): короткий подключается к беседке пострадавшего, длинный - к беседке несущего. Допускается в качестве устройства крепления к транспортным веревкам использовать заранее заготовленную конструкцию из основной веревки (двойник). Верхняя петля двойника должна быть из двойной веревки. Двойная транспортировочная веревка должна выдаваться через ФСУ, страховочное устройство GRI GRI или иные тормозные устройства, допущенные комиссией по снаряжению. При использовании ФСУ (восьмёрка), ниже тормозного устройства (по направлению к пострадавшему и несущему) на транспортной веревке должен быть завязан блокирующий узел Бахмана, выполненный из сдвоенного репшура диаметром 6 мм (в рабочем сечении петли 4 пряди). Верхний конец петли схватывающего узла должен иметь узел проводника и включен в карабин опорной точки выше тормозного устройства. Длина петли схватывающего узла должна обеспечивать надежное затягивание узла и фиксацию транспортной веревки в аварийной ситуации (выпуск веревки из рук, разрушение тормозного устройства и т.д.).

Выдача транспортной веревки производится не менее чем одним участником. Свободный конец транспортной веревки должен быть закреплен на ТО или в грудном перекрестье участника стоящего на самостраховке. Движение по этапу осуществляется только при наличии верхней командной страховки. Верхняя командная страховка подключается в грудное перекрестье страховочного пояса сопровождающего. Страховка осуществляется по пунктам 7.3 «Правил». Страховка для сопровождающего осуществляется через ФСУ, закрепленное на ТО. Условно пострадавший не имеет права оказывать помощь. Страховку и сопровождение должны осуществляться через разные ФСУ и разными участниками.

#### **Вариант 4. «Спуск по склону с самостраховкой, верхней командной страховкой и транспортировкой условно пострадавшего участника».**

Задача. Организовать спуск участников команды и транспортировку «условно пострадавшего» (участник команды) на сопровождающем. Условно пострадавший транспортируется по правилам, описанным в пункте «Действия».

Условно пострадавший не может оказывать помощь (работать с карабинами, веревками и т.д.). Он может только залезть и вылезти из приспособления для переноски (бухта веревки и т. д.).

Остальные участники проходят этап с самостраховкой и ВКС. Для самостраховки разрешено использовать ФСУ. Участники организуют перила из командной веревки «со сдёргиванием».

Организация ВКС разрешена как с ТО1, так и с ЦС этапа. Страхующий участник и участник выдающий транспортную веревку должны быть без рюкзака. «Сдёргивание» перил осуществляется с целевой стороны этапа. В коридоре может находиться не более одного участника (кроме пары сопровождающий/пострадавший).

Действия. Организация перил по п.7.6. Движение участников по п.7.12 по командным перилам. Снятие перил по п.7.6.15 с ЦС этапа. Транспортировка рюкзака по п.7.16 разрешена только на участнике.

Условно пострадавший участник объявляется таковым в момент захода в рабочую зону этапа и перестает им быть в момент выхода из рабочей зоны ЦС этапа.

Транспортировка условно пострадавшего участника осуществляется по следующим правилам:

Условно пострадавший участник должен транспортироваться на сопровождающем. Для переноса пострадавшего на сопровождающем (несущем) используется абалаковский пояс, бухта веревки, специально сшитая петля (допущенная комиссией по снаряжению) и т.п. Положение пострадавшего на несущем - сидя за спиной (пострадавший сидит в петле, петля одета на плечи несущему). Приспособление для переноса должно иметь конструкцию, позволяющую легко ее одеть и снять при необходимости. Использование для переноса страховочной системы пострадавшего не допускается. Пострадавший и сопровождающий должны иметь между собой блокировку от трудных перекрестий страховочных поясов (длинная само страховка). При организации спуска по склону используется двойная транспортировочная веревка, имеющая внизу общий узел. Концы, выходящие из узла, имеют разную длину (примерно 0,4-0,8 м): короткий подключается к беседке пострадавшего, длинный - к беседке несущего. Допускается в качестве устройства крепления к транспортным веревкам использовать заранее заготовленную конструкцию из основной веревки (двойник). Верхняя петля двойника должна быть из двойной веревки. Двойная транспортировочная веревка должна выдаваться через ФСУ, страховочное устройство GRI GRI или иные тормозные устройства, допущенные комиссией по снаряжению. При использовании ФСУ (восьмёрка), ниже тормозного устройства (по направлению к пострадавшему и несущему) на транспортной веревке должен быть завязан блокирующий узел Бахмана, выполненный из сдвоенного репшнура диаметром 6 мм (в рабочем сечении петли 4 пряди). Верхний конец петли схватывающего узла должен иметь узел проводника и включен в карабин опорной точки выше тормозного устройства. Длина петли схватывающего узла должна обеспечивать надежное затягивание узла и фиксацию транспортной веревки в аварийной ситуации (выпуск веревки из рук, разрушение тормозного устройства и т.д.).

Выдача транспортной веревки производится не менее чем одним участником. Свободный конец транспортной веревки должен быть закреплен на ТО или в грудном перекрестье участника стоящего на само страховке. Движение по этапу осуществляется только при наличии верхней командной страховки. Верхняя командная страховка подключается в грудное перекрестье страховочного пояса сопровождающего. Страховка осуществляется по пунктам 7.3 «Правил». Страховка для сопровождающего осуществляется через ФСУ, закрепленное на ТО1. Условно пострадавший не имеет права оказывать помощь. Страховка и сопровождение должны осуществляться через разные ФСУ и разными участниками.

## **15. Подъем по склону по перилам.**

Три варианта прохождения этапа:

### **Вариант 1. По судейским перилам.**

При прохождении по 1 варианту команда изначально получает 75 штрафных баллов.

### **Вариант 2. С наведением и снятием перил.**

При прохождении по 2 варианту команда изначально получает 25 штрафных баллов.

Первый участник поднимается с нижней командной страховкой, закрепляя страховочную веревку карабином за судейские петли на ППС и крепит перила за опору на целевой стороне этапа. Участники поднимаются с само страховкой за наведенные перила. Для организации само страховки вяжется закольцованным репшнуром схватывающий узел и включается в грудной карабин страховочной системы. Схватывающий узел во время движения должен находиться выше рук. Провис перильной веревки не должен быть ниже ступней участника. Допускается использование для обеспечения само страховки командных жумаров.

### **Вариант 3. «Подъем по склону с транспортировкой условно пострадавшего участника».**

**Задача.** Команде необходимо преодолеть участок склона по организованным командным перилам с самостраховкой, а также поднять условно пострадавшего.

**Действия.** Организация перил, подъём «здоровых» участников и снятие перил осуществляется по условиям «Варианта 2». Условно пострадавший выбирается из участников команды и не может осуществлять никаких действий на этапе. Для переноса пострадавшего на сопровождающем (несущем) используется бухта веревки, специально сшитая петля (допущенная комиссией по снаряжению). Положение пострадавшего на несущем сидя за спиной (пострадавший сидит в петле, петля одета на плечи несущему). Приспособление для переноса должно иметь конструкцию, позволяющую легко ее одеть и снять при необходимости. Использование для переноса страховочной системы пострадавшего не допускается. Пострадавший и сопровождающий должны иметь между собой блокировку от грудных перекрестий страховочных поясов (длинная самостраховка). При организации подъема по склону используется двойная транспортировочная веревка, имеющая внизу общий узел. Концы, выходящие из узла, имеют разную длину (примерно 0,4-0,8 м): короткий подключается к беседке пострадавшего, длинный - к беседке несущего. Допускается в качестве устройства крепления к транспортным веревкам использовать заранее заготовленную конструкцию из основной веревки (двойник). Верхняя петля двойника должна быть из двойной веревки. Движение по этапу осуществляется только при наличии верхней командной страховки. Верхняя командная страховка подключается в грудное перекрестье страховочного пояса сопровождающего. Двойная транспортировочная веревка должна выбираться через ФСУ, страховочное устройство GRI GRI или иные тормозные устройства, допущенные комиссией по снаряжению. При использовании ФСУ (восьмёрка) ниже тормозного устройства (по направлению к пострадавшему и несущему) на транспортной веревке должен быть завязан схватывающий узел, выполненный из сдвоенного репшура диаметром 6 мм (в рабочем сечении петли 4 пряди). Верхний конец петли схватывающего узла должен иметь узел проводника и быть включен в карабин опорной точки выше тормозного устройства. Длина петли схватывающего узла должна обеспечивать надежное затягивание узла и фиксацию транспортной веревки в аварийной ситуации (выпуск веревки из рук, разрушение тормозного устройства и т.д.). Страховочные и тормозные устройства должны быть закреплены в ТО. При использовании GRI GRI использовать схватывающий узел (подстраховывать) не обязательно. Вытягивание транспортировочных и страховочной верёвок производится не менее чем одним участником на каждую верёвку. Участники, работающие на страховочной и транспортировочных верёвках должны находиться на самостраховке. Свободные концы веревок должны быть закреплены либо на участнике, стоящем на самостраховке, либо на ТО. Участники, осуществляющие выдачу страховочной и транспортировочных верёвок должны, находиться на самостраховке.

### **16. Навыки туриста.**

Команде за контрольное время необходимо: установить двускатную палатку (судейскую), в письменном виде изложить способы обеззараживания воды (расписать последовательность действий), разжечь костёр с соблюдением мер безопасности, приготовить чай в объёме не менее 1,5 литра) и организовать приём пищи. **Место разведения костра указывает судья.**

**Меры безопасности при разжигании костра:**

- 1. Разжигание костра только в присутствии руководителя команды.**
- 2. Место костра должно быть ошущено от сухих веток, травы, листвы (минимум 50 см. от костра)**
- 3. Для разведения костра запрещено использовать жидкие и газообразные горючие материалы.**
- 4. У костра должен находиться руководитель и контролировать работу участников у костра.**

**По уходу с места бивака затушить костёр и забрать с собой остатки пищи и бытовой мусор. Категорически запрещается использовать жидкие горючие вещества. В противном случае команда снимается с этапа и получает не прохождение этапа. На этапе запрещается использовать горячую воду из термосов.**

**Без рукавиц запрещено снимать или вешать котёл с костра, брать нагретые металлическое костровое оборудование и т.п.**

Команде предлагается в письменном виде изложить способы обеззараживания воды.

№	Содержание ошибки и разъяснение	Этапы	Комментарии
---	---------------------------------	-------	-------------

### *Штрафы*

<i>Описано менее трёх способов обеззараживания воды</i>	<i>1 бл.</i>
<i>Не дан ответ</i>	<i>3 бл.</i>
<i>Нарушение правил противопожарной безопасности</i>	<i>10 бл.</i>
<i>Работа у костра без рукавиц (за каждый факт нарушения)</i>	<i>5 бл.</i>
<i>Неправильное хранение топора, опасная работа топором</i>	<i>5 бл.</i>
<i>Руководитель команды не находится у костра (во время разведения и при работе участников с котелком)</i>	<i>10 бл.</i>
<i>Оставление мусора на биваке, остатков пищи</i>	<i>10 бл.</i>
<i>Костёр не потушен</i>	<i>10 бл.</i>
<i>Не уложились в КВ этапа</i>	<i>25 бл.</i>
<i>Отсутствие котелка</i>	<i>Снятие с этапа</i>
<i>Использовать горячей воды из термосов.</i>	<i>Снятие с этапа</i>

### **17. Установка и снятие палатки. Палатка судейская.**

За контрольное время команде необходимо установить палатку. После оценки судьи собрать и свернуть палатку.

1.	Складки на скатах палатки	1 бл.
2.	Общий перекося палатки	2 бл.
3.	Палатка не установлена в КВ	10 бл.

### **18. Вязка узлов.**

Каждый участник по команде вяжет узел, названный судьёй, с использованием собственного репшура (диаметр 6мм, длина 1,5 метра) и судейской верёвки (диаметром 10 мм. длиной 4,5 метра) **за КВ – 30 сек.** После завязывания каждого узла и его оценки судьёй, участник самостоятельно готовит судейскую верёвку или командный репшнур для следующего узла. Каждому участнику необходимо завязать **4 узла из перечисленных: на горизонтально закреплённой судейской верёвке проводник - восьмёрку и встречный; академический, брамшкотовый, двойной булинь, серединный проводник.**

Штрафы:

Отсутствие контрольного узла	1 бл.
Неправильно завязанный узел, включая перехлёст узла (узел не завязан в КВ)	2 бл.

			Бревно	Параллельные перила	«Бабочка»	Спуск	Подъём	Навесная	Траверс	Жерди	
1	Не замуфтованный карабин	1	+	+	+	+	+	+	+		Не связано с самостраховкой участника находящегося в ОЗ или с закреплением перил.
2	Потеря не основного специального снаряжения	1	+	+	+	+	+	+	+	+	за каждую вещь из списка необходимого
3	Одиночное касание рельефа в ЗЗК	1	+	+				+			При движении по перилам навесной переправы, наклонной навесной переправы, бревна или параллельным перилам, организованным или восстановленным (п. 7.6.12) группой (связкой, участником), преодоление ОЗ этапа осуществляется без касания рельефа (воды) в ЗЗК
4	Неправильно завязан узел: - неправильный рисунок требуемого узла, перехлест, отсутствие контрольного узла	3	+	+	+	+	+	+	+		вязка схватывающего судится в начале этапа
5	Отсутствие самостраховки:	10									
	Касание рельефа в ОЗ этапа любой частью тела участника, не готового выполнить ТП согласно условиям прохождения этапа (не находящегося на самостраховке, не подключенного к перилам и т.п.).	10	+	+	+	+	+	+	+		в т. ч. наступание на контрольную линию
	Участник, находящийся в ОЗ этапа, не подключен самостраховкой к перилам или ТО, когда это необходимо по Условиям.	10	+	+	+	+	+	+	+		
	Защёлка карабина, используемого для самостраховки, или карабина, которым закреплены перила, открыта.	10	+	+	+	+	+	+	+		
	Страховый участник не подключен самостраховкой к ТО (см. п. 7.3.4).	10	+			+	+	+			
	Перемещение в ОЗ при выполнении ТП по п.п. 7.10.12, 7.10.13, 7.12.5.	10				+	+				
	Превышение длины самостраховки (репшнур встёгнут в ус самостраховки)	10				+	+				
	Перильная верёвка не удерживается рукой, расположенной после ФСУ (регулирующей рукой) (п. 7.10.8)	10				+					
	Перильная верёвка не удерживается участником при выполнении ТП по п.п. 7.17, 7.18.	10				+	+				<i>Подъём и спуск спортивным способом</i>
6	Неправильная страховка:	3									
	Провис страховочной (перильной) веревки ниже ступней страхуемого		+			+	+	+	+		
	Страховка осуществляется через тот же карабин, через который организованы перила (см. п. 7.6.7).		+			+	+	+	+		
	-не удерживается страховочная верёвка за регулируемую часть		+	+		+	+	+	+		



	если при этом: – ступни страхуемого участника находятся выше ППС (см. п.7.4.1), – страховочная верёвка подключена через следующий ППС, – страхуемый участник достиг ЦС этапа (см. п.п. 7.4.1, 7.5.1).										
	Перемещение в ОЗ при выполнении ТП по п. 7.3.6.										При необходимости отпустить руки от страховочной верёвки или выстегнуть ФСУ, страхующий участник должен выполнить одно из действий: завязать на страховочной верёвке узел и встегнуть в ИСС соответствии с п. 4.4 приложения 1 либо в ТО; встегнуть в страховочную верёвку жумар, закреплённый на усе самостраховки либо на ТО. В любом случае запрещено передвижение страхуемого участника в ОЗ.
12	Потеря основного, в том числе специального снаряжения	10	+	+	+	+	+	+	+		веревка, рюкзак
13	Движение в опасной зоне по земле (воде)	10							+		при самонаведении
14	Срыв участника: - срыв, снос течением и т. д., в том числе с повисанием на самостраховке (у участника нет опоры на ноги, при этом он не держится руками за перила), с повисанием на командной страховке	10	+	+	+	+	+	+	+		падение с бревна судится как срыв независимо от положения рук
15	Не восстановленная потеря командной страховки	сн.	+	+	+	+	+	+	+		по Условиям
16	Невыполнение требований судьи по обеспечению безопасности	сн.	+	+	+	+	+	+	+		в случае не исправления "стоп – ошибки"
17	Невыполнение условий прохождения дистанции	сн.	+	+	+	+	+	+	+		позапно в соответствии с Условиями