

УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ФИНАЛА ГОРОДСКИХ СОРЕВНОВАНИЙ «ШКОЛА БЕЗОПАСНОСТИ»

Дополнительная информация

Учебные полигоны по подготовке команд к финалу городских соревнований «Юные спасатели» (Школа безопасности) будет проходить по заявочному принципу. Для участия в учебном полигоне необходимо подать заявку на форум сайта www.turizmbrk.ru в разделе «Соревнования» до 13.00 20 марта 2021 г. В заявке необходимо указать № школы, ФИО рук. команды, кол-во участников. Учебный полигон по пожарно-спасательному спорту пройдет в день соревнований 7 апреля 2020 г.

Проведение учебных полигонов планируется 23 марта 2021 г. За участие в учебном полигоне в Центре туризма начисляются премиальные баллы (- 3бл.) из суммы штрафов итогов соревнований «Маршрут выживания».

Городской финал соревнований «Юные спасатели» (Школа безопасности) состоится

6 апреля – «Маршрут выживания», 7 апреля – соревнования по пожарно-спасательному спорту. Предварительные заявки на участие в городских соревнованиях подаются на форум сайта www.turizmbrk.ru в раздел соревнования «Школа безопасности» до 1 апреля 2021 года.

Приход команд на соревнования 1 смена до 9.30, вторая смена до 10.50

В случае неявки на учебные полигоны (согласно заявке), отсутствие на совещании представителей команды, за неявку на форуме начисляется штраф - 10 баллов. (за каждый факт).

Использование нецензурной лексики однократно штраф – 20 бл. (при повторном нарушении ГСК может принять решение о снятии команды).

В соревнованиях принимают участие команды в составе 9 человек: 8 обучающихся (не менее 3-х девушек) и 1 руководитель, **5 участников идут в страховочных системах (из них не менее 1 девушки), 3 участника и руководитель без систем.**

Команда двигается по дистанции вместе с руководителем. Руководитель сопровождает команду по всей дистанции и не вмешивается в работу команды на этапах (в том числе при приёме информации по рации), кроме этапа навыка туриста, установка и снятие палатки, где руководитель команды в полной мере участвовать в выполнении задания и соответственно получает штрафы.

В случае однократного нарушения выставляется штраф -10 бл., при повторном нарушении – команда снимается с этапа. Руководитель на этапе находится на месте указанном судьёй. Выход из зоны – штраф 10 бл. (за каждый факт нарушения).

Дистанция «Маршрут выживания» представляет собой маршрут в заданном направлении. Этапы «Поисково-спасательных работ» вынесены в отдельный блок, который команда проходит по отдельному графику: первые 6 команд стартуют на «Маршруте выживания», начиная с 7 команды – старт начинается с «Поисково-спасательных работ».

Движение по всей дистанции командное. Движение по дистанции проходит по системе «ралли», где для каждой команды расписан график прихода на этап. Придя на этап, руководитель команды обязан подойти к судьё, отдать ЗМК и сказать, что команда прибыла на этап и готова работать.

В случае опоздания на этап, контрольное время работы на этапе команде не увеличивается. В случае прихода на этап вне графика, команда на этап не допускается.

На дистанции вводится общее контрольное время (ОКВ). На отдельные этапы дистанции может быть введено контрольное время (КВ) этапа. Если команда не уложилась в КВ этапа, то за каждого участника, не прошедшего этап (не выполнившего задания), начисляется 10 штрафных баллов плюс штраф за оставленное снаряжение (согласно таблице штрафов **Приложение № 1**).

Старт команд на дистанции согласно стартовому протоколу. На старте команде выдается карта и зачетная маршрутная книжка (ЗМК), в которой указаны последовательность прохождения этапов, ОКВ дистанции, КВ этапов, место для отметки компостером контрольных пунктов этапов ориентирования. Штраф за потерю ЗМК – 10 бл, потеря карты – снятие команды с дистанции.

В ЗМК прописано время работы на этапах. Время между этапами включает в себя:

- завершение работы на этапе (возврат снаряжения в зону старта),
- переход от этапа к этапу,
- подготовка к работе на следующем этапе (подготовка веревок на технических этапах).

Перед стартом команда проходит предстартовую проверку, на которой

проверяется: личное и командное снаряжение по списку (личное снаряжение руководителя не проверяется), знание границ полигона (любой участник по выбору судьи), действия команды в аварийной ситуации. На старт команды не выпускаются в случае не знания границ полигона, действий команды в аварийной ситуации, отсутствия медицинской аптечки, компасов, **отсутствия половины группового и личного снаряжения участников** до полного выполнения вышеуказанных требований. Старт при этом не откладывается. Предстартовая проверка проводится согласно стартовому протоколу.

Команда сама определяет «пострадавшего» из числа участников.

Руководитель команды обязан до открытия соревнований по требованию ГСК обеспечить явку условно пострадавшего к месту сбора. Сбор пострадавших осуществляется на совещании представителей команд 1 смена - 9.45, вторя смена – 11.10.

Узлы, разрешенные к применению на дистанции - прямой, встречный, грейпвайн, проводник, восьмерка, серединный проводник, стремя, карабинная удавка, булинь, схватывающие узлы, штыковой.

Рисунок узлов будет оцениваться в соответствии с приложением №1.

На этапе азимутальный ход команда обязана поставить отметку судьи старта этапа в ЗМК, руководитель команды должен расписаться в судейском протоколе. В случае отсутствия одной отметки команда снимается с этапа.

На технических этапах команда выбирает один из вариантов работы. Если команда избирает упрощенный вариант прохождения этапов, то она получает соответствующий штраф. Участники, не имеющие страховочные системы, преодолевают технические этапы по перилам без предъявления к ним требований относящимся к пунктам №1, 5, 6, 6а таблицы штрафов. На всех технических этапах можно до начала КВ этапа можно готовить снаряжение (буфтовать верёвку, завязывать узлы на ней и т.п.)

Список сокращений, используемых в данном Регламенте и на соревнованиях по спортивному туризму в дисциплинах «дистанция – пешеходная», дистанция – пешеходная – связка», «дистанция – пешеходная – группа»:

БЗ	– безопасная зона
ВКС	– верхняя командная страховка
ВСВ	– верхняя судейская верёвка
ВСС	– верхняя судейская страховка
ГСК	– главная судейская коллегия
ЗО	– зона отсечки
ИС	– исходная сторона
КВ	– контрольное время (этапа, блока этапов)
КЛ	– контрольная линия
КП	– контрольный пункт
ОКВ	– общее контрольное время (контрольное время дистанции)
ОЗ	– опасная зона
ППС	– промежуточный пункт страховки
РЗ	– рабочая зона
ТО	– точка опоры
ТП	– технический приём
ИСС	- индивидуальная страховочная система

На этапах с наведением перил, снаряжение (верёвки, карабины, ФСУ (восьмёрка)) предоставляются судьёй этапа. На технических этапах спуск, подъём команде будут выдаваться репшнуры. Команды на этапах дистанции: транспортировка пострадавшего, спуск, бревно, жерди, навесная переправа, подъём при использовании судейского снаряжения самостоятельно возвращает его на старт этапа. Рюкзаки на этапе «Навесная переправа» транспортируют отдельно. На всех технических этапах запрещается снимать верёвки, если не все участники переправились в рамках КВ. На этапе навесная переправа участники без систем обходят этап, на этапах спуск, подъём, бревно участники без систем проходят этап с использованием перил

При выборе варианта с наведением перил на этапах «Переправа по бревну» и «Навесная переправа», команда организывает страховку следующим образом: Организация страховки участника должна осуществляться через ФСУ (фрикционное спусковое устройство (восьмёрку), закреплённое либо на ТО, либо в точке крепления к ИСС страховочного участника. В последнем случае страховочная верёвка должна проходить через карабин,

закреплённый на ТО, затем через ФСУ (восьмёрку), закреплённое в точке крепления к ИСС участника, осуществляющего страховку. Свободный конец страховочной верёвки должен быть закреплён на ТО или на точке крепления к ИСС страхующего участника. Страхующий участник должен находиться на самостраховке. Страховочная верёвка должна удерживаться рукой ниже (после) ФСУ не менее чем одним страхующим участником, при этом руки страхующего не должны касаться карабина (ФСУ) на ТО.

При выборе варианта с наведением перил на этапах «Подъём по склону», команда организует страховку следующим образом: Участник движется по склону с нижней страховкой свободным лазаньем, простёгивая страховочную верёвку карабинами через ППС (промежуточный пункт страховки). Страховка через ФСУ (восьмёрку), осуществляется с момента подключения страховочной верёвки карабином к первому ППС. При организации страховки из БЗ этапа самостраховка страхующему участнику не требуется.

Команда имеет право использовать своё снаряжение, в том числе верёвки, которые необходимо предъявить на предстартовой проверке, в этом случае команда самостоятельно перемещает снаряжение по дистанции. **В случае отказа работать на этапе команде выставляется непрохождение этапа, команда обязана находиться на данном этапе до истечения контрольного времени.**

По окончании прохождения дистанции «Маршрута выживания» команды проходят этапы дистанции «Поисково-спасательных работ» (без участия руководителя): надевание ОЗК в виде плаща и противогаза, преодоление участка заражения ОВ, проведение частичной санитарной обработки. При нарушении этических норм поведения (в том числе использование ненормативной лексики) команде выставляется штраф – 10 бл. за каждый факт нарушения.

Минимальное личное снаряжение:

1. Обувь по сезону- 1 пара
2. Запасная обувь (ботинки или кроссовки) - 1 пар
3. Брюки спортивные (в т.ч. запасные) - 2 шт.
4. Носки простые (в т.ч. запасные) - 2 пары
5. Носки тёплые – 1 пара
6. Куртка или штормовка - 1 шт.
7. Головной убор по погоде - 1 шт.
8. Рукавицы или перчатки из плотного материала-1 шт.
9. Накидка от дождя
10. Кружка
11. Страховочная система, карабины, кольцо репшнура (при наличии)

12. Противогаз

Все запасные вещи должны быть уложены в непромокаемый пакет.

В случае дождя, руководитель должен обеспечить выход участников на дистанцию в накидках от дождя. Команда не будет выпускаться на дистанцию до полного выполнения требований судей.

Минимальное групповое снаряжение:

Рюкзак – 3 шт. на команду, медаптечка (бинт - 1 шт.; зеленка или йод - 1 шт.; жгут - 1 шт.; лейкопластырь.; медикаменты: обезболивающие, сердечные, жаропонижающие, нашатырный спирт, перекись водорода.), котелки – 1 шт (объём не менее 2 литров)., компас-2 шт., часы – 2 шт., дрова, растопка для костра, спички или зажигалки, блокнот, карандаш, пакет для маршрутных документов, штормовки -2 или мешки, полотно для изготовления носилок, запас питьевой воды (не менее 2 литров), верёвка основная – 40 м. – 2 шт. (при наличии), укрытие от дождя – тент или палатка, ИПП-11

Запрещается заменять обычный компас компасом на телефоне.

Перечень возможных этапов и условия работы на них.

Предстартовая проверка

Команда в полном составе проходит предстартовую проверку. Проверяется комплект личного и группового снаряжения, за отсутствие вещей из предложенного списка команда штрафует. Предстартовая проверка проходит сразу после прихода команд на место соревнований. Также в это время проходит инструктаж по технике безопасности, который обязана пройти вся команда, включая руководителя. **Листок с отметкой о прохождении инструктажа по технике безопасности руководитель должен предъявить на совещании представителей команд 9.45 6 апреля 2020 г. Для руководителей, приводящих команды ко второй смене – к 11.10.**

Проходят по мере заезда. Приоритет время старта.

Команда обязана явиться на старт за 15 минут.

На предстартовой проверке необходимо подтвердить заявку на способы работы на технических

этапах – спуск, подъём, навесная переправа, бревно.

На старт команды не выпускаются в случае не знания границ полигона, действий команды в аварийной ситуации, **отсутствия медицинской аптечки**, компаса (компаса на телефонах не засчитываются), **отсутствия половины группового и личного снаряжения участников** до полного выполнения вышеуказанных требований.

Штрафы

1. Отсутствие личного снаряжения-1баллов за каждый предмет (максимальный штраф (МШ –5 бл)
2. Отсутствие одного медикамента в аптечке – 1 балл (МШ –2 бл.) отсутствие более 2-х наименований – снятие команды
- 3.Отсутствие группового снаряжения – 3 балла за каждый предмет (МШ – 15 бл.)
- 4.Отсутствие половины личного снаряжения – снятие участника
5. Отсутствие аптечки, компасов – снятие команды.
6. Личное снаряжение не уложено в непромокаемый пакет – 5 бл.

Медикаменты с просроченными сроками не допускаются.

Мандатная комиссия

Необходимое снаряжение: Документы согласно положению о соревнованиях.

Руководитель команды предъявляет документы для участия в соревнованиях.

Штрафы.

- 1.Ошибки в заявке (за каждую)-2 балла.
- 2.Команда не заявила на форуме – 10 баллов.
- 3.Отсутствие медицинского допуска к соревнованиям (за 1 участника)- снятие участника.
- 4.Несоответствие состава участников Положению – участие команды вне конкурса
- 5.Отсутствие заявки – **снятие команды.**
- 6.Отсутствие выписки из приказа по школе – 5 баллов.
- 7.Отсутствие представителя на совещании в Центре – 10 баллов.
8. Отсутствие на совещании представителей 4 марта, учебном полигоне-10 баллов
9. Опоздание условно пострадавшего к месту сбора – 5 бл.
10. Не своевременная сдача инструктажа по т/б – 5 бл.,
- 11.Команда заявила и не пришла на полигон – 10 бл.

12. Отсутствие на совещании в Центре представителя команды – 10 бл.

Открытие

Необходимое снаряжение

Наличие единой формы или элемента единой формы одежды, таблички с номером школы (одна на команду).

Команда должна подготовить название и девиз. Прибыть в указанное время в указанное место на церемонию открытия.

Штрафы.

- 1.Опоздание на построение -3 баллов.
- 2.За нарушение дисциплины -3 балла.
- 3.За отсутствие на построении -10 баллов, кроме команд 2 смены
- 4.Отсутствие таблички - 3 балла
- 5.Отсутствие представления команды-10 баллов
6. Отсутствие единой формы одежды или элемента единой формы одежды – 10 бл.
7. Отсутствие таблички на твёрдой основе с номером школы – 5 бл.

1. Движение по легенде.

По одному условно пострадавшему от команды судья уводит по заданному маршруту. Он перед выходом на маршрут сдаёт свой мобильный телефон руководителю команды, он должен быть тепло одет, иметь блокнот, ручку или карандаш.

Во время движения участники составляют легенду маршрута, и записывает её. По прибытии на место ожидания группы условно пострадавшие за КВ готовят свое письменное сообщение. Судья собирает записи у всех участников и выдает их лишь на время передачи легенды по рации команде, находящейся на старте. Вводится КВ передачи информации. Старт этапа с момента начала передачи информации по рации.

По полученной информации команда проводит поиск пострадавшего. По ходу движения встречаются промежуточные КП, которые необходимо отметить в ЗМК.

<i>Штраф: за каждый неотмеченный КП</i>	<i>4 бл.</i>
<i>Пострадавший не найден</i>	<i>10 бл.</i>

Команда, не нашедшая условно пострадавшего в КВ этапа, идёт на этап «Доврачебная помощь», отмеченный в карте, получая штраф. Не найденный участник присоединяется к команде на этом этапе.

Транспортировка пострадавшего вдоль маркировочной ленты до финиша этапа.

2. Обозначенный маршрут.

Команда движется по маршруту, обозначенному на карте сплошной линией с указанием направления движения. При движении, проходя через контрольные пункты (КП), установленные на местности, но не показанные на карте, команда отмечается на КП компостером или карандашом в ЗМК.

<i>Штраф: за каждый неотмеченный КП</i>	<i>4бл.</i>
---	-------------

3. Движение по азимуту. Получив азимут и длину хода, команда движется к указанной точке. При выходе на финиш этапа капитан записывает в ЗМК номер вешки и сообщает его судье под роспись.

На старте «Маршрута выживания» будет находиться контрольная вешка, команде необходимо самостоятельно выверить погрешность своего компаса.

<i>Штрафы:</i>	<i>ошибка до 5 % длины хода не штрафуются</i>	
	<i>за ошибку от 5 до 10 % длины хода</i>	<i>2 бл.</i>
	<i>От 10 до 15 %</i>	<i>4 бл.</i>
	<i>Свыше 15 %</i>	<i>6 бл.</i>
	<i>превышение КВ</i>	<i>10 бл.</i>

4. Движение в заданном направлении. Команда преодолевает маршрут при помощи карты, проходя в заданном порядке КП, заносит их шифры в ЗМК

<i>Штрафы:</i>	<i>за каждый неотмеченный КП</i>	<i>4 бл.</i>
	<i>Нарушение порядка прохождения КП</i>	<i>10 бл.</i>

На всех отдельных КП будут вывешены тесты по спортивному ориентированию (условные знаки). Команде необходимо внести в ЗМК в определённое место ответы на тесты.

<i>Штрафы:</i>	<i>за каждый неправильный ответ</i>	<i>1 бл.</i>
----------------	-------------------------------------	--------------

5. Определение топографических знаков по карточкам.

<i>Штрафы:</i>	<i>за каждый неправильный ответ</i>	<i>1 бл.</i>
----------------	-------------------------------------	--------------

3 знака надо будет нарисовать, 3 знака – написать обозначение.

6. Сигналы бедствия. Команда изображает указанный судьей знак международной кодовой системы аварийной сигнализации, используя свое снаряжение (**кроме верёвок**) и подручные средства размером не менее 3 x 3 м.

<i>Штрафы:</i>	<i>знак выложен правильно, размеры менее 3 м</i>	<i>2 бл.</i>
	<i>Знак выложен неправильно</i>	<i>6 бл.</i>

7. Передача информации на расстояние. Участник команды получает фразу у судьи этапа, за КВ передает информацию на расстояние 10-15 метров, используя мимику и жесты. Команда должна записать фразу на листочке и сдать судьей.

<i>Штрафы:</i>	<i>информация не принята</i>	<i>6 бл.</i>
	<i>Информация принята с искажениями</i>	<i>4 бл.</i>

МШ-5 баллов

8. Определение азимута на объект

Команда любым способом определяет направление азимута на указанный объект без использования компаса. Результат капитан заносит в ЗМК и сообщает судье под роспись. **МШ- 5 бл.**

<i>Штрафы:</i>	<i>Ошибка за каждые 10 градусов, исключая первые 10 градусов</i>	<i>1 бл</i>
	<i>Использование имитации компаса</i>	<i>снятие</i>

9. Организация первой помощи пострадавшему. Команда отвечает на тесты с тремя вариантами ответов. **МШ- 5 бл.**

<i>Штрафы:</i>	<i>за каждый неправильный ответ</i>	<i>1 бл</i>
----------------	-------------------------------------	-------------

10. Изготовление жестких носилок и транспортировка пострадавшего.

Пострадавший не принимает участия в работе.

Рама носилок выполняется из жердей, при этом две поперечины располагаются поверх продольных, третья на расстоянии 20 – 50 см от головной поперечины (в сторону ног) снизу продольных жердей. Связанная конструкция должна иметь жесткую конструкцию без изменения размеров по диагонали. В качестве полотна для носилок можно использовать штормовки – 3 штуки или специальное полотно, допущенное комиссией по снаряжению. Шесты носилок должны быть пропущены сквозь вывернутые внутрь рукава. Штормовки должны быть застегнуты по всей длине.

Транспортировка по пересеченной местности может выполняться двумя и более участниками. При движении на спуск, на участках с уклоном, пострадавший должен лежать ногами вперед, при движении по горизонтальной поверхности и на подъеме – головой вперед. **Участники обязаны транспортировать пострадавшего до места указанного судьей (по маркировке). Транспортировка не более 100 м. В**

случае нарушения выставляется штраф – 10 бл.

Штраф:

Неправильная транспортировка	3 бл.
Рама носилок не имеет жесткой конструкции по диагонали	3 бл.
Развал носилок, падение пострадавшего	6 бл.
Рама носилок не связана	10 бл.
Пострадавший не транспортирован	10 бл.
Пострадавший транспортирован не до места, указанного судьей (по маркировке)	10 бл.

11. Спасательные работы на воде (имитация).

Один участник бросает спасательный конец Александрова в зону «утопающего». Зона в форме круга (квадрата) диаметром (стороной квадрата) 2 м на расстоянии от точки бросания 8 м.

Не попадание в мишень с 3 попыток	6 бл.
-----------------------------------	-------

12. Навесная переправа. Три варианта прохождения этапа:

1. Прохождение этапа с самонаведением и сопровождением участников.

1. Прохождение этапа по судейским перилам с сопровождением участников - команда получает 30 штрафных баллов.

2. Прохождение этапа по судейским перилам без сопровождения участников - команда получает 50 штрафных баллов.

При работе по первому варианту первый участник переправляется с командной страховкой через овраг, затем команда наводит навесную переправу. Допускается наведение перил из сдвоенной основной веревки, при этом переправа производится по двойным перилам на карабине, подключенном в точку крепления к страховочной системе участника. При наведении перильной и страховочной веревки отдельно участник должен быть подключен карабином к грузовым и коротким усом самостраховки к страховочным перилам.

Сопровождающую веревку должен удерживать в руках не менее чем один участник с момента подключения участника к транспортным перилам до снятия с данных перил. Свободный конец сопровождающей веревки закреплен на опоре или на участнике, стоящем на самостраховке. Участники, обеспечивающие сопровождение, должны быть развернуты лицом к переправляющемуся. К участнику сопровождающая веревка подключаются в любой несущий элемент страховочной системы, расположенный на передней части туловища.

Сопровождающая веревка подключается участнику в точку крепления к страховочной системе либо к карабину самостраховки, скользящему по перилам. Свободный конец сопровождающей веревки должен быть закреплен на опоре, либо на точке крепления к страховочной системе участника, стоящем на самостраховке. Сопровождающая веревка должна удерживаться в руках не менее чем одним человеком. Расположение сопровождающей веревки относительно перил не регламентируется.

На перилах может находиться не более одного участника. Запрещается дополнительная загрузка перил другими участниками или снаряжением (подключение к перилам, оттягивание перил вниз и/или вверх, зависание).

Запрещается транспортировка рюкзаков по навесной переправе совместно с участником (при работе по первому и второму вариантам).

13. Переправа по бревну.

Два варианта прохождения этапа:

1. С наведением и снятием перил и сопровождением участников.

2. По судейским перилам и сопровождением участников (команда изначально получает 20 штрафных баллов).

3. По судейским перилам. (команда изначально получает 30 штрафных баллов).

Переправа первого участника осуществляется с обеспечением командной страховки основной веревкой через опорную точку (карабин или судейская опора). Конец страховочной веревки закреплён на опоре или на участнике, стоящем на самостраховке. Участники, обеспечивающие страховку, должны быть в рукавицах и развернуты лицом к переправляющемуся.

Участник переправляется по бревну с самостраховкой и сопровождением. Участник подключается к страховочным перилам "усом" самостраховки, идущим от любого несущего элемента грудного пояса страховочной системы. Длина самостраховки должна быть такой, чтобы участник мог перекрыть карабин, скользящий по страховочным перилам, запястьем вытянутой руки. Сопровождающая веревка подключается к участнику в любой несущий элемент грудной обвязки страховочной системы, либо в карабин "уса" самостраховки, скользящий по страховочным перилам. Сопровождающую веревку должен удерживать в руках не менее чем один участник в рукавицах. Свободный конец сопровождающей веревки закреплён на опоре либо на участнике, стоящем на самостраховке.

14. Спуск по перилам.

Два варианта прохождения этапа:

1. С наведением и снятием перил.

2. По судейским перилам. При прохождении по 2 варианту команда изначально получает 25 штрафных баллов.

Участники спускаются с самостраховкой за навешенные перила, закрепленные за судейскую опору. Для организации самостраховки вяжется репшнуром схватывающий узел и включается в карабин, встегнутый в грудное перекрестие блокировки страховочной системы. Движение по перилам в рукавицах, веревка во время движения заложена за спину, схватывающий узел между рук.

15. Подъем по перилам.

Два варианта прохождения этапа:

1. С наведением и снятием перил.

2. По судейским перилам. При прохождении по 2 варианту команда изначально получает 20 штрафных баллов.

Первый участник поднимается с нижней командной страховкой, закрепляя страховочную веревку карабином за судейские петли на промежуточных точках, и крепит перила за опору на целевой стороне этапа. Участники поднимаются с самостраховкой за навешенные перила. Для организации самостраховки вяжется закольцованным репшнуром схватывающий узел и включается в карабин, встегнутый в грудное перекрестие блокировки страховочной системы. Схватывающий узел во время движения должен находиться выше рук. Провис перильной веревки не должен быть ниже ступней участника.

16. Навыки туриста.

Команде за контрольное время необходимо: установить палатку (судейскую), в письменном виде изложить способы обеззараживания воды (расписать последовательность действий), разжечь костёр с соблюдением мер безопасности, приготовить чай (в объёме не менее 1,5 литра) и организовать приём пищи. Место разведения костра указывает судья.

Меры безопасности при разжигании костра:

1. Разжигание костра только в присутствии руководителя команды.

2. Место костра должно быть очищено от сухих веток, травы, листвы (минимум 50 см. от костра)

3. Для разведения костра запрещено использовать жидкие и газообразные горючие материалы.

4. У костра должен находиться руководитель и контролировать работу участников у костра.

По уходу с места бивака затушить костёр и забрать с собой остатки пищи и бытовой мусор.

Категорически запрещается использовать жидкие горючие вещества. В противном случае команда снимается с этапа и получает не прохождения этапа. На этапе запрещается использовать горячую воду из термосов.

Команде предлагается в письменном виде изложить способы обеззараживания воды.

Штрафы:	Описано менее трёх способов обеззараживания воды	1бл.
	Не дан ответ	3бл.
	Нарушение правил противопожарной безопасности	10 бл.
	Работа у костра без рукавиц (за каждый факт нарушения)	5бл.
	Руководитель команды не находится у костра (во время разведения и при работе участников с котелком)	10 бл.
	Оставление мусора на биваке, остатков пищи	10 бл.
	Костёр не потушен	10 бл.
	Не уложились в КВ этапа	25бл.
	Отсутствие котелка	Снятие с этапа

Этап 17. Установка и снятие палатки. Палатка судейская.

За контрольное время команде необходимо установить палатку. После оценки судьи собрать и свернуть палатку.

1	Складки на скатах палатки	1 бл
2	Общий перекося палатки	2 бл.
3.	Палатка не установлена в КВ	10 бл.

18. Вязка узлов.

Каждый участник по команде судьи вяжет узел, названный судьёй за КВ. Каждому участнику необходимо завязать 6 узлов : на судейской веревке восьмёрку, схватывающий, встречный, на судейской петле академический и брамшкотовый, на опоре узел стремя, срединный проводник, прямой. После завязывания каждого узла, участник самостоятельно готовит веревку для следующего узла.

Штрафы:

Отсутствие контрольного узла	1 бл.
Неправильно завязанный узел (узел не завязан в КВ)	3 бл.

Этапы соревнований «Поисково-спасательных работ»

На данных этапах будет введено КВ.

1. Надевание ОЗК в виде плаща и противогаза.

ОЗК одевают 4 участника, 3 участника одевают только противогазы. ОЗК находятся на этапе. Исходное состояние средств защиты: «в походном положении», все шпильки, хлястики расстегнуты, тесемки развязаны.

Ошибки при надевании ОЗК:

- не застегнуты или слабо застегнуты хлястики (не завязаны тесемки или не полностью надеты чулки),
- при надевании перепутаны чулки;
- неправильно застегнуты борта или не застегнут на два и более шпенька (букли);
- неправильно надеты перчатки.

Ошибки при надевании противогаза:

- отсутствие резкого выдоха;
- открыты глаза,
- перекос шлем-маски.

Штрафы:

За каждую ошибку	1 бл.
Разрыв противогаза или ОЗК	6 бл.

2. Преодоление участка заражения ОВ.

Штрафы

Нарушение границы прохода	1 бл.
При движении средства защиты расстегнуты или упали чулки	2 бл.
Преодоление участка бегом, а не ускоренным шагом с высоким подниманием бедра	2 бл.

3. Проведение частичной санитарной обработки.

Перед проведением частичной специальной обработки судья наносит мелом каждому участнику четыре точки, обозначающие место попадания ОВ на средства защиты.

Штрафы:

Снят противогаз	1 бл.
Не полностью обработаны места попадания ОВ	1 бл.
Тампоны после обработки не выброшены в ровик	1 бл.
Отсутствие имитатора ИПП -11	3 бл.

«Пожарно-спасательный спорт»

Общие положения

Забег по каждому виду определяются на основании жеребьевки. Жеребьевка забегов и дорожек проводится судейской коллегией в присутствии представителей команд.

При потере вооружения или снаряжения во время выполнения любого упражнения участник обязан вернуться и поднять утерянное; в противном случае результат не засчитывается.

При поломке или обнаружении неисправности спортивного снаряжения Или пожарного оборудования, происшедшей не по вине участника, последнему (команде), с разрешения главной судейской коллегии, дается право на повторное выполнение данного упражнения.

Оценка результатов, заявления и протесты, допуск к соревнованиям, обязанности и права участников соревнований, условия старта, бег по дистанции, финиш, оборудование и вооружение согласно правилам соревнований по пожарно-спасательному спорту.

Результат в виде «Пожарно-спасательный спорт» определяется по сумме мест, показанных на стометровой полосе с препятствиями и пожарной эстафете, в случае равенства более высокое место занимает команда, имеющая лучший результат в пожарной эстафете.

Необходимое личное снаряжение:

1. Каска, пожарно-спортивный пояс будут выдаваться на соревнованиях.
2. Спортивный костюм, закрывающий локти и колени.
3. Спортивная обувь.

Преодоление стометровой полосы с препятствиями

В забеге участвует один юноша.

Соревнования по преодолению стометровой полосы с препятствиями проводятся в последовательности:

а) участник со стволом становится перед линией старта, не наступая на нее (ствол находится в любом положении);

б) при беге по дистанции преодолевает забор, берет рукава, преодолевает бревно (бум), соединяет

рукава между собой, подбегает к разветвлению, присоединяет к нему рукавную линию и прокладывает ее. Забор преодолевается без упора ногами о стойки и откосы крестовин. Рукава переносятся любым способом. Смыкание соединительных головок между собой к разветвлению и стволу разрешается производить на месте и в движении по дистанции. При соскоке с бревна на землю до ограничительной линии участник обязан вернуться и вновь преодолеть бревно. Запрещается переносить разветвление с места его установки;

в) окончание прохождения дистанции фиксируется в момент, когда участник коснется воображаемой плоскости финиша какой-либо частью туловища, исключая голову, руки и ноги;

г) окончившим дистанцию считается участник, пересекший всем телом без посторонней помощи плоскость финиша. Если участник после касания туловищем плоскости финиша упадет на самой линии, время его и порядок окончания дистанции сохраняется, если он незамедлительно самостоятельно пересечет всем телом плоскость финиша;

д) при финише все соединительные головки должны быть сомкнутыми;

е) участник на финише должен удерживать рукавную линию таким образом, чтобы судьи могли убедиться в правильности смыкания соединительных головок ствола и рукава, в противном случае результат не засчитывается;

ж) за каждую ошибку участник получает 5 сек штрафа.

Пожарная эстафета

Состав команды 4 юноши.

Эстафета состоит из четырех этапов по 100 метров.

Каждый участник команды в эстафетном беге имеет право бежать только один этап.

Эстафетой служит пожарный ствол.

Передача эстафеты (ствола) производится в 20-метровой зоне передачи. Определяющим является положение ствола, а не участника. Участнику, принимающему эстафету, разрешается начинать разбег за 10 м до начала зоны передачи. Ствол разрешается переносить любым способом.

Последний участник команды должен пересечь линию финиша со стволом. При падении ствола во время передачи поднять его может только передающий. Ствол, упавший на соседнюю дорожку, разрешается поднять так, чтобы не помешать другому участнику, в противном случае команда снимается с соревнований.

Участник, передавший ствол, может сойти с беговой дорожки, лишь убедившись, что он не мешает другим участникам эстафеты.

Запрещается всякая помощь участнику при выполнении упражнения на этапе Команда, нарушившая правила, подлежит дисквалификации.

Соревнования по пожарной эстафете проводятся в последовательности:

а) участник со стволом стоит перед линией старта;

б) по исполнительной команде или сигналу стартера участник стартует. На последующих этапах участник эстафеты после принятия эстафеты стартует без команды стартера;

в) *первый этап*: участник, подбежав к домику, при помощи лестницы-палки поднимается на крышу, передвигается по ней и спрыгивает на беговую дорожку за ограничительную линию, касаясь площадки. При приземлении до ограничительной линии участник обязан вернуться и вновь преодолеть домик;

г) *второй этап*: участник, приняв эстафету, преодолевает, забор без упора ногами о стойки или откосы забора;

д) *третий этап*: участник, приняв ствол, подбегает к рукавам, берет их и преодолевает бревно, подбегает к разветвлению, присоединяет к нему рукавную линию и прокладывает ее. Рукава переносятся любым способом. Смыкание рукавов между собой и со стволом разрешается производить на месте и в движении на дистанции. Ствол к рукаву присоединяется до «линии отмыкания» и отсоединяется за ней. Место нахождения рукавной линии после отсоединения ствола не учитывается. При соскоке с бревна на землю до ограничительной линии участник обязан вернуться и вновь преодолеть бревно;

ж) *четвертый этап*: участник, приняв эстафету, при помощи перекрывного ствола, подключенного к рукавной линии, находящейся под давлением, поражает мишень струёй воды (сбивает мяч, установленный на подставке в 5 метрах от позиции ствольщика).

Финиш: время прохождения дистанции фиксируется в момент касания мяча земли.

Приложение 1
к Условиям финала городских соревнований
«Юные спасатели» (Школа безопасности)

Таблица штрафов

№	Содержание ошибки и разъяснение	Штраф	Этапы										Комментарии		
			Бревно	Параллельки	«Бабочка»	Спуск	Подъём	Навесная	Траверс	Жерди	Кач. бревно				
1	Незамуфтованный карабин	1	+	+	+	+	+	+	+	+					
2	Потеря не основного снаряжения	1	+	+	+	+	+	+	+	+	+				за каждую вещь из списка необходимого
3	Заступ в опасную зону без обеспечения самостраховки,	1	+	+	+	+	+	+	+						в т. ч. наступание на контрольную линию
3а	Срыв одной ногой	1										+	+		
4	Одинокое касание рельефа (воды) за ограничением								+						при самонаведении
5	Неправильно завязан узел: - неправильный рисунок требуемого узла, перехлест, отсутствие контрольного узла	3	+	+	+	+	+	+	+						вязка схватывающего судится в начале этапа
6	Неправильная самостраховка:	3													
	- самостраховка не от блокировки страховочной системы		+	+	+	+	+	+	+						
	- ус самостраховки перетирается при движении								+						
	- превышение длины самостраховки (репшнур встегнут в ус самостраховки)						+	+							
6а	Неправильная страховка:	3													
	- провис страховочной (перильной) веревки ниже ступней страхуемого		+				+	+	+	+					
	- неправильное положение страховочной веревки			+	+	+	+	+	+	+					относительно страхуемого и страхующего
	- руки страхующего вплотную к карабину (опоре)			+			+	+	+	+					
	- страховке под углом более 90°			+			+	+	+	+					на момент срыва участника
	- страховка одной рукой			+	+	+	+	+	+	+					перебор не судится
8	Падение	3											+	+	
9	Неправильное выполнение приема:	6													
	- участник на командной страховке с рюкзаком									+					
	- переброска снаряжения без сопровождающей веревки			+	+	+	+	+	+	+					
	- не закреплен конец страховочной веревки			+	+	+	+	+	+	+					
	- нарушение порядка подключения (отключения)									+					
	- нарушение требования переправы на карабине, включенном в беседку или в блокировку «страховочный пояс – беседка»									+					
	- отсутствие узла на конце перильной веревки							+	+						
	- обе руки выше схватывающего узла							+							
	- одна рука на перилах выше схватывающего узла								+						
10	Работа без рукавиц	6	+	+	+	+	+	+	+	+					«стоп – ошибка»
11	Перегруз перил, страховки:	6													«стоп – ошибка»
	- более одного участника на одинарной веревке			+	+	+	+	+	+	+					
	- транспортировка рюкзака на участнике									+					
12	Отсутствие страховки, самостраховки:	6													«стоп – ошибка»
	- участник в опасной зоне (обе ноги участника за КЛ)			+	+	+	+	+	+	+					

	- страховка не через ФСУ		+					+	+				
	- само страховка за нижнюю веревку			+	+								
	- выпуск страховочной веревки из рук страхующим		+	+	+	+	+	+	+	+			
13	Потеря основного снаряжения	10	+	+	+	+	+	+	+	+			веревка, рюкзак
14	Движение в опасной зоне по земле (воде)	10								+			при самонаведении
18	Срыв участника: - срыв, снос течением и т. д., в том числе с повисанием на само страховке (у участника нет опоры на ноги, при этом он не держится руками за перила), с повисанием на ком. страховке	10	+	+	+	+	+	+	+	+			падение с бревна судится как срыв независимо от положения рук
19	Не восстановленная потеря командной страховки	сн.	+	+	+	+	+	+	+	+			по Условиям
21	Невыполнение требований судьи по обеспечению безопасности	сн.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	в случае не исправления "стоп – ошибки"
22	Невыполнение условий прохождения дистанции	сн.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	поэтапно в соответствии с Условиями